



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Δεκεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6869

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπό στοιχεία 3009/2/28-γ' από 16/06/1994 απόφασης του Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Όροι ασφαλούς φύλαξης πυροβόλων όπλων, πυρομαχικών, εκρηκτικών υλών και εκρηκτικών μηχανισμών» (Β' 461).
- 2 Τροποποίηση της υπό στοιχεία 6000/2/143-ιθ' από 03-12-2020 απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη «Προσόντα και τρόπος επιλογής των αστυνομικών χειριστών και τεχνιτών στελεχωμένων αεροσκαφών και χειριστών και τεχνικών μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας «Εναέρια Μέσα Σωμάτων Ασφαλείας» (Β' 5389).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3009/2/177-κγ' (1)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία 3009/2/28-γ' από 16/06/1994 απόφασης του Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Όροι ασφαλούς φύλαξης πυροβόλων όπλων, πυρομαχικών, εκρηκτικών υλών και εκρηκτικών μηχανισμών» (Β' 461).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 7 του άρθρου 6, της παρ. 6 του άρθρου 7 και της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 2168/1993 «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς και άλλες διατάξεις» (Α' 147),
β. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

γ. του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

δ. του π.δ. 4/2020 «Σύσταση Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, καθορισμός των αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 4),

ε. του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτριας Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155) και
στ. της υπ' αρ. 80/18.07.2019 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη, Ελευθέριο Οικονόμου» (Β' 3058).

2. Την υπό στοιχεία 8000/1/2022/109-α' από 20/12/2022 εισήγηση του Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (εδάφιο πέμπτο της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014, Α' 143) από την οποία προκύπτει ότι δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του προϋπολογισμού Εξόδων των ειδικών φορέων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπό στοιχεία 3009/2/28-γ' από 16/06/1994 απόφασης του Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Όροι ασφαλούς φύλαξης πυροβόλων όπλων, πυρομαχικών, εκρηκτικών υλών και εκρηκτικών μηχανισμών» (Β' 461), ως εξής:

Άρθρο 1

Το άρθρο 7Α, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία 3009/2/177-α' από 19/10/2020 (Β' 4705) κοινής υπουργικής απόφασης και διαμορφώθηκε εκ νέου με το άρθρο 1 της υπό στοιχεία 3009/2/177-ε' από 23/12/2020 (Β' 5784) κοινής υπουργικής απόφασης, με το άρθρο 1 της υπό στοιχεία 3009/2/177-θ' από 21/04/2021 (Β' 1653) κοινής υπουργικής απόφασης, με το άρθρο 1 της υπό στοιχεία 3009/2/177-ιε' από 08/11/2021 (Β' 5167) κοινής υπουργικής απόφασης και με το άρθρο 1 της υπό στοιχεία 3009/2/177-ιθ' από 12/05/2022 (Β' 2424) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι έμποροι πυροβόλων όπλων, μερών και πυρομαχικών αυτών, οι επισκευαστές πυροβόλων όπλων, καθώς και οι έμποροι εκρηκτικών μηχανισμών υποχρεούνται να λάβουν στα καταστήματα ή στα εργαστήρια επισκευής τους όλα τα αναγραφόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας, μέτρα ασφαλείας έως τις 30.06.2023. Σε διαφορετική περίπτωση, ανακαλούνται οι άδειες που έχουν χορηγηθεί και τα αιτήματα για ανανέωση ή χορήγηση των ως άνω αδειών απορρίπτονται με αιτιολογημένη απόφαση. Όσες άδειες έληξαν ή λήγουν από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας έως και τις 30.06.2023, παρατείνονται έως την ημερομηνία αυτή».

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**

Ο Υφυπουργός

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**

Αριθμ. 6000/2/143-κγ' (2)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία 6000/2/143-ιθ' από 03-12-2020 απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη «Προσόντα και τρόπος επιλογής των αστυνομικών χειριστών και τεχνιτών στελεχωμένων αεροσκαφών και χειριστών και τεχνικών μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας «Εναέρια Μέσα Σωμάτων Ασφαλείας» (Β' 5389).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 2334/1995 «Υπηρεσία Εναέριων Μέσων της Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

β. της παρ. 7 του άρθρου 15 και της παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 4249/2014 «Αναδιοργάνωση της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας και Προστασίας του Πολίτη και ρύθμιση λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις» (Α' 73), όπως το άρθρο 15 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 231 του ν. 4281/2014 (Α' 160),

γ. των περ. α', στ' και ζ' της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α' 152), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 1590/1986 (Α' 49),

δ. της περ. η' της παρ. 14 του άρθρου 25 και της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 2800/2000 «Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις» (Α' 41), όπως η παρ. 14 του άρθρου 25 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 59 του ν. 4443/2016 (Α' 232),

ε. της υπ' αρ. 80/18.07.2019 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη, Ελευθέριο Οικονόμου» (Β' 3058),

στ. του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής της 24ης Μαΐου 2019 «για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών» και

ζ. του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής της 12ης Μαρτίου 2019 «για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών».

2. Την υπό στοιχεία 8000/1/2022/104-α' από 17.12.2022 εισήγηση του Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Επιτελικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (εδάφιο πέμπτο της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014, Α' 143, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 4484/2017, Α' 110), από την οποία προκύπτει ότι δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του προϋπολογισμού Εξόδων (Π/Υ) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Τα άρθρα 3 και 4 της υπό στοιχεία 6000/2/143-ιθ' από 03-12-2020 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 5389), αντικαθίστανται ως εξής:

«Άρθρο 3

Προσόντα υποψηφίων αστυνομικών χειριστών μη στελεχωμένων αεροσκαφών

1. Οι υποψήφιοι αστυνομικοί χειριστές μη στελεχωμένων αεροσκαφών πρέπει να έχουν τα ακόλουθα προσόντα:

α. να είναι αστυνομικό προσωπικό γενικών καθηκόντων και να φέρουν από το βαθμό του Αστυφύλακα μέχρι του Αστυνόμου Β',

β. να μην τελούν σε κατάσταση υπηρεσίας γραφείου, να είναι κατάλληλοι να φέρουν όπλο, να μην έχουν παραπεμφθεί σε Ανωτάτη Υγειονομική Επιτροπή για δυσίατο νόσημα και να μην διανύουν μακρά αναρρωτική άδεια, μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων,

γ. να έχουν τουλάχιστον τέσσερα (4) χρόνια πραγματικής υπηρεσίας στο σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας, χωρίς να προσμετράται ο χρόνος φοίτησης στις σχολές Αξιωματικών και Αστυφυλάκων,

δ. να κατέχουν άδεια οδήγησης επιβατικού αυτοκινήτου κατηγορίας Β',

ε. να μην υπερβαίνουν το 45ο έτος της ηλικίας τους κατά το έτος έκδοσης της προκήρυξης του διαγωνισμού. Για τον υπολογισμό του ορίου ηλικίας, ως ημερομηνία γέννησης θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης,

στ. να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001,

ζ. να έχουν αξιολογηθεί με γενικό χαρακτηρισμό «Εξαιρετος» στα έγγραφα αξιολόγησης των τελευταίων δύο (2) ετών,

η. να μην έχουν τιμωρηθεί με ανώτερη πειθαρχική ποινή και να μην εκκρεμεί, κατά την ημερομηνία έκδοσης διαταγής τοποθέτησής τους, σε βάρος τους πειθαρχική δίωξη για παραπτώματα που επισύρουν ανώτερη πειθαρχική ποινή,

θ. να έχουν κριθεί ευμενώς από τα αρμόδια Συμβούλια κατά την τελευταία κρίση και

ι. να κατέχουν άδεια χειριστή Σ.μηΕ.Α. με ικανότητα επί πολυκοπτήρου (MultiRotor), που αναγνωρίζεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με τον υπ' αρ. 2019/947 Κανονισμό(ΕΕ), ανοιχτής κατηγορίας (opencategory) A1, A2 και A3, σωρευτικά.

2. Με βάση τα προσόντα τους οι υποψήφιοι χειριστές μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. μοριοδοτούνται, ως εξής:

α. Ο βαθμός του πτυχίου από τη Σχολή Αξιωματικών ή ελλείπει αυτού, ο βαθμός πτυχίου από τη Σχολή Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας, ή ελλείπει αυτών, ο βαθμός του πτυχίου ΑΕΙ ή ΑΤΕΙ ημεδαπής ή αναγνωρισμένου ισότιμου αλλοδαπής. Για πτυχία με βαθμολογική κλίμακα από ένα (1) έως είκοσι (20), το γινόμενο των μονάδων που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του βαθμού του πτυχίου, με στρογγυλοποίηση στο τρίτο δεκαδικό ψηφίο, με συντελεστή μίας (1) μονάδας και με ανώτατο όριο τις είκοσι (20) μονάδες. Σε περίπτωση που η κλίμακα είναι διαφορετική, ο βαθμός υπολογίζεται με αναγωγή στην κλίμακα αυτή.

β. Πιστοποιημένη γνώση χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή, η οποία διαπιστώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 26 του π.δ. 50/2001, μία (1) μονάδα.

γ. Άριστη ή πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001, ως ακολούθως:

αα. Άριστη γνώση, τέσσερις (4) μονάδες.

ββ. Πολύ καλή γνώση, τρεις (3) μονάδες.

Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος.

δ. Άδεια, Ικανότητα και Ειδικότητα χειριστή Σ.μηΕ.Α., που αναγνωρίζεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA) ή εκδόθηκε από κατασκευαστή Σ.μηΕ.Α., ως ακολούθως:

αα. Άδεια χειριστή Σ.μηΕ.Α. οποιασδήποτε κατηγορίας, με ικανότητα επί αεροπλάνου (Airplane), εκτός των τύπων που χρησιμοποιεί η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., πέντε (5) μονάδες, ανά τύπο.

ββ. Άδεια χειριστή Σ.μηΕ.Α. οποιασδήποτε κατηγορίας, με ικανότητα επί αεροπλάνου (Airplane), εκ των τύπων που χρησιμοποιεί η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., δέκα (10) μονάδες ανά τύπο.

ε. Άδεια εκπαιδευτή χειριστών Σ.μηΕ.Α., η οποία να αναγνωρίζεται από την αρμόδια εθνική αρχή επί θεμάτων μη στελεχωμένων αεροσκαφών, πέντε (5) μονάδες.

στ. Πτυχίο χειριστή στελεχωμένου αεροπλάνου ή ελικοπτήρου, που εκδόθηκε από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος - FCL του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1178/2011 της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2011 «για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως ισχύει, τέσσερις (4) μονάδες.

ζ. Μεταπτυχιακός ή και διδακτορικός τίτλος σπουδών ημεδαπής ή αλλοδαπής, αναγνωρισμένος από τον

Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π., στα αντικείμενα των εφαρμογών και τεχνολογιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών, μηχανικής μάθησης (τεχνητή νοημοσύνη, μηχανική όραση), αεροναυπηγικής, μετεωρολογίας, ψηφιακών και ηλεκτρονικών συστημάτων, τηλεπικοινωνιών/τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και δικτύων, γεωπληροφορικής, συστημάτων γεωγραφικών πληροφοριών (GIS) ή ισότιμο και αντίστοιχο κατά ειδικότητα, τίτλο σπουδών της ημεδαπής ή αλλοδαπής, σύμφωνα με τον αρμόδιο Φορέα (Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.) τέσσερις (4) μονάδες, ανά τίτλο.

η. Πτυχίο ΑΕΙ ή ΑΤΕΙ ημεδαπής ή ισότιμο αλλοδαπής, αναγνωρισμένο από τον Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π., στα αντικείμενα Αεροδιαστημικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Ψηφιακών Συστημάτων, Τηλεπικοινωνιών/Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων και Δικτύων, Μηχανολόγων Μηχανικών, Ηλεκτρολόγων και Μηχανικών Η/Υ, Πληροφορικής, Μηχανικών Πληροφοριακών και Επικοινωνιακών Συστημάτων, Ηλεκτρονικών Μηχανικών, Μηχανικών Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής, Γεωγραφίας, Φυσικής και Φυσικών Επιστημών ή ισότιμο και αντίστοιχο κατά ειδικότητα πτυχίο της ημεδαπής ή αλλοδαπής, σύμφωνα με τον αρμόδιο Φορέα (Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.), τρεις (3) μονάδες, ανά πτυχίο.

θ. Πτυχίο σχολής υπερδιετούς κύκλου σπουδών (Ι.Ε.Κ.) στα αντικείμενα των περιπτώσεων ζ' και η' της παρούσας παραγράφου, δύο (2) μονάδες, ανά πτυχίο.

ι. Πιστοποιητικό επιμόρφωσης από πιστοποιημένα Κέντρα Δια Βίου μάθησης επί θεμάτων διαχείρισης και λειτουργίας των Σ.μηΕ.Α (λ.χ. βασικές αρχές και τεχνικές Σ.μηΕ.Α., ασφάλεια πτήσεων Σ.μηΕ.Α., λήψη και επεξεργασία φωτογραφίας/βίντεο με χρήση Σ.μηΕ.Α, αποτύπωση - χαρτογράφηση με Σ.μηΕ.Α, αναζήτηση και διάσωση με τη χρήση Σ.μηΕ.Α και σε θέματα Χημικού Βιολογικού Ραδιολογικού Πολέμου, μία (1) μονάδα, ανεξάρτητα του αριθμού των πιστοποιητικών.

Άρθρο 4

Προσόντα υποψηφίων αστυνομικών τεχνικών μη στελεχωμένων αεροσκαφών

1. Οι υποψήφιοι αστυνομικοί τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών πρέπει να έχουν τα ακόλουθα προσόντα:

α. να είναι αστυνομικό προσωπικό γενικών καθηκόντων και να φέρουν το βαθμό του Αστυφύλακα μέχρι του Αστυνόμου Β',

β. να μην τελούν σε κατάσταση υπηρεσίας γραφείου, να είναι κατάλληλοι να φέρουν όπλο, να μην έχουν παραπεμφθεί σε Ανωτάτη Υγειονομική Επιτροπή για δυσίατο νόσημα και να μην διανύουν μακρά αναρρωτική άδεια, μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων,

γ. να έχουν τουλάχιστον τέσσερα (4) χρόνια πραγματικής υπηρεσίας στο σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας, χωρίς να προσμετράται ο χρόνος φοίτησης στις σχολές Αξιωματικών και Αστυφυλάκων,

δ. να κατέχουν άδεια οδήγησης επιβατικού αυτοκινήτου κατηγορίας Β',

ε. να μην υπερβαίνουν το 45ο έτος της ηλικίας τους κατά το έτος έκδοσης της προκήρυξης του διαγωνισμού.

Για τον υπολογισμό του ορίου ηλικίας, ως ημερομηνία γέννησης θεωρείται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης,

στ. να έχουν καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001,

ζ. να έχουν αξιολογηθεί με γενικό χαρακτηρισμό «Εξαιρετος» στα έγγραφα αξιολόγησης των τελευταίων δύο (2) ετών.

η. να μην έχουν τιμωρηθεί με ανώτερη πειθαρχική ποινή και να μην εκκρεμεί, κατά την ημερομηνία έκδοσης διαταγής τοποθέτησής τους, σε βάρος τους πειθαρχική δίωξη για παραπτώματα που επισύρουν ανώτερη πειθαρχική ποινή και

θ. να έχουν κριθεί ευμενώς από τα αρμόδια Συμβούλια κατά την τελευταία κρίση.

2. Με βάση τα προσόντα τους οι υποψήφιοι τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. μοριοδοτούνται, ως εξής:

α. Ο βαθμός του πτυχίου από τη Σχολή Αξιωματικών ή ελλείπει αυτού, ο βαθμός πτυχίου από τη Σχολή Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας, ή ελλείπει αυτών, ο βαθμός του πτυχίου ΑΕΙ ή ΑΤΕΙ ημεδαπής ή αναγνωρισμένου ισότιμου αλλοδαπής. Για πτυχία με βαθμολογική κλίμακα από ένα (1) έως είκοσι (20), το γινόμενο των μονάδων που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του βαθμού του πτυχίου, με στρογγυλοποίηση στο τρίτο δεκαδικό ψηφίο, με συντελεστή μίας (1) μονάδας και με ανώτατο όριο τις είκοσι (20) μονάδες. Σε περίπτωση που η κλίμακα είναι διαφορετική, ο βαθμός υπολογίζεται με αναγωγή στην κλίμακα αυτή.

β. Πιστοποιημένη γνώση χειρισμού ηλεκτρονικού υπολογιστή, η οποία διαπιστώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 26 του π.δ. 50/2001, μία (1) μονάδα.

γ. Άριστη ή πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 28 του π.δ. 50/2001, ως ακολούθως:

αα. Άριστη γνώση, τέσσερις (4) μονάδες.

ββ. Πολύ καλή γνώση, τρεις (3) μονάδες.

Σε περίπτωση κατοχής περισσότερων του ενός τίτλων της αγγλικής γλώσσας μοριοδοτείται μόνο ο ανώτερος.

δ. Πιστοποίηση τεχνικού μη στελεχωμένου αεροσκάφους που αναγνωρίζεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA) ή εκδόθηκε από κατασκευαστή Σ.μηΕ.Α., σε τύπο πολυκοπτήρου (Multi - rotor) ή αεροπλάνου (Airplane), εκτός αυτών που κατέχει η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., πέντε (5) μονάδες.

ε. Πιστοποίηση τεχνικού μη στελεχωμένου αεροσκάφους που αναγνωρίζεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA) ή εκδόθηκε από τον κατασκευαστή Σ.μηΕ.Α., σε τύπο πολυκοπτήρου (Multi - rotor) ή αεροπλάνου (Airplane), που κατέχει η Υπηρεσία Ε.Μ.Σ.Α., δέκα (10) μονάδες, ανά τύπο.

στ. Άδεια χειριστή Σ.μηΕ.Α., με ικανότητα επί πολυκοπτήρου (Multirotor) ή αεροπλάνου (Airplane), κατηγοριών Α1, Α2 και Α3, που αναγνωρίζεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια

(EASA) σύμφωνα με τον υπ' αριθ. 2019/947 Κανονισμό (ΕΕ), μία (1) μονάδα ανά κατηγορία.

ζ. Πτυχίο συντήρησης μηχανικού ή ηλεκτρονικού στελεχωμένων αεροσκαφών, που εκδόθηκε από τις αρμόδιες εθνικές αρχές των Κρατών Μελών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (EASA), σύμφωνα με το Μέρος - 66 του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2014 «για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα», πέντε (5) μονάδες.

η. Μεταπτυχιακός ή διδακτορικός τίτλος σπουδών ημεδαπής ή αλλοδαπής αναγνωρισμένος από τον Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. στα αντικείμενα των εφαρμογών και τεχνολογιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών, επιστήμης Η/Υ, μηχανικής μάθησης (τεχνητή νοημοσύνη, μηχανική όραση κλ.π), αυτοματισμών, αεροναυπηγικής, ηλεκτρονικών και ψηφιακών συστημάτων, τηλεπικοινωνιών/τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και δικτύων, γεωπληροφορικής και συστημάτων γεωγραφικών πληροφοριών (GIS) ή ισότιμο και αντίστοιχο κατά ειδικότητα τίτλο σπουδών της ημεδαπής ή αλλοδαπής, σύμφωνα με τον αρμόδιο Φορέα (Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.) τέσσερις (4) μονάδες, ανά τίτλο.

θ. Πτυχίο ΑΕΙ ή ΑΤΕΙ ημεδαπής ή αλλοδαπής, αναγνωρισμένο από τον Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π., στα αντικείμενα Μηχανικών Τεχνολογίας Αεροσκαφών, Αεροδιαστημικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Μηχανολόγων Μηχανικών, Ηλεκτρολόγων και Μηχανικών Η/Υ, Ηλεκτρονικών Μηχανικών, Τεχνικών Αυτοματισμών, Πληροφορικής, Μηχανικών Πληροφοριακών και Επικοινωνιακών Συστημάτων, Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών, Ψηφιακών Συστημάτων, Τηλεπικοινωνιών/Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων και Δικτύων, Φυσικής και Φυσικών Επιστημών ή ισότιμο και αντίστοιχο κατά ειδικότητα τίτλο σπουδών της ημεδαπής ή αλλοδαπής, σύμφωνα με τον αρμόδιο Φορέα (Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.) τρεις (3) μονάδες, ανά πτυχίο.

ι. Πτυχίο σχολής υπερδιετούς κύκλου σπουδών (Ι.Ε.Κ.) στα αντικείμενα των περιπτώσεων η' και θ' της παρούσας παραγράφου, δύο (2) μονάδες, ανά πτυχίο».

2. Η παρ. 1 του άρθρου 5 της υπό στοιχεία 6000/2/143-Ιθ' από 03-12-2020 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 5389), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την πλήρωση των θέσεων αστυνομικών χειριστών και τεχνιτών στελεχωμένων αεροσκαφών και χειριστών και τεχνικών μη στελεχωμένων αεροσκαφών, ο Προϊστάμενος Επιτελείου του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας εκδίδει προκήρυξη διαγωνισμού, όπου ορίζονται:

α. Ο αριθμός των προς πλήρωση θέσεων, ανά κατηγορία και κατά βαθμό.

β. Τα απαιτούμενα προσόντα.

γ. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, ο χρόνος και ο τρόπος υποβολής τους.

δ. Η διαδικασία, ο χρόνος και ο τρόπος των εξετάσεων.

ε. Κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια».

3. Η παρ. 1 του άρθρου 6 της υπό στοιχεία 6000/2/143-ιθ' από 03-12-2020 (Β' 5389) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν στη διαδικασία αξιολόγησης και επιλογής για τις προκηρυσσόμενες θέσεις, υποβάλλουν στην Υπηρεσία τους, κατά το χρόνο που ορίζεται στην προκήρυξη, τα εξής δικαιολογητικά:

α. Αίτηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

β. Αντίγραφα των απαιτούμενων, κατά περίπτωση πτυχιών, πιστοποιητικών ή εγγράφων».

4. Το άρθρο 7 της υπό στοιχεία 6000/2/143-ιθ' από 03-12-2020 (Β' 5389) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7

Διαδικασία αξιολόγησης και επιλογής των υποψηφίων

1. Για την αξιολόγηση των υποψηφίων συγκροτούνται με διαταγή του Προϊστάμενου Επιτελείου του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, ανά περίπτωση, πενταμελείς Επιτροπές στην οποία ορίζονται τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη και οι αναπληρωτές αυτών σύμφωνα με τη διοικητική θέση που κατέχουν ως ακολούθως:

α. Για χειριστές στελεχωμένων αεροσκαφών Ελληνικής Αστυνομίας, αποτελούμενη από τον Προϊστάμενο Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης και Ανθρωπίνου Δυναμικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ως πρόεδρο και μέλη, τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, τον Διοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., τον Β' Υποδιοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. και τον Προϊστάμενο του Τμήματος Εκπαίδευσης - Τυποποίησης και Αξιολόγησης της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α, μετά των αναπληρωτών αυτών. Χρέη γραμματέα Επιτροπής ορίζεται το ιεραρχικά νεότερο μέλος.

β. Για τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών, αποτελούμενη από τον Προϊστάμενο Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης και Ανθρωπίνου Δυναμικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ως πρόεδρο και μέλη, τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, τον Διοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., τον Προϊστάμενο του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α. και ένα (1) τεχνίτη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α, μετά των αναπληρωτών αυτών. Χρέη γραμματέα Επιτροπής ορίζεται το ιεραρχικά νεότερο μέλος.

γ. Για χειριστές μη στελεχωμένων αεροσκαφών Ελληνικής Αστυνομίας, αποτελούμενη από τον Προϊστάμενο Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης και Ανθρωπίνου Δυναμικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ως πρόεδρο και μέλη, τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, τον Διοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., τον Διοικητή της Υπηρεσίας μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών και ένα (1) εκπαιδευτή χειριστή μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών, μετά των αναπληρωτών αυτών. Χρέη γραμματέα Επιτροπής ορίζεται το ιεραρχικά νεότερο μέλος.

δ. Για τεχνικούς μη στελεχωμένων αεροσκαφών Ελληνικής Αστυνομίας, αποτελούμενη από τον Προϊστάμενο

Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης και Ανθρωπίνου Δυναμικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, ως πρόεδρο και μέλη, τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, τον Διοικητή της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α., τον Διοικητή της Υπηρεσίας μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών και ένα (1) τεχνικό μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας μη Στελεχωμένων Αεροσκαφών, μετά των αναπληρωτών αυτών. Χρέη γραμματέα Επιτροπής ορίζεται το ιεραρχικά νεότερο μέλος.

2. Οι ανωτέρω επιτροπές, στις οποίες διαβιβάζονται τα δικαιολογητικά των υποψηφίων, καθώς και τα λοιπά στοιχεία της παρ. 1 του άρθρου 6:

α. Καταρτίζουν πίνακα κατάταξης υποψηφίων που διαθέτουν τα τυπικά προσόντα, κατά φθίνουσα σειρά σύμφωνα με τη βαθμολογία που συγκεντρώνουν βάσει των προσόντων των άρθρων 1 έως 4, κατά περίπτωση, τον οποίο διαβιβάζουν στη Διεύθυνση Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, η οποία κοινοποιεί αυτόν στους υποψηφίους, για έλεγχο ορθότητας των μορίων. Οι υποψήφιοι δικαιούνται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση του πίνακα να υποβάλουν αίτηση διόρθωσης των στοιχείων που θεωρούν ότι δεν έχουν υπολογιστεί ορθά. Η εκάστοτε επιτροπή αποφαίνεται επί της αιτήσεως, ενεργούνται, αν απαιτείται, οι αναγκαίες διορθώσεις και ενημερώνεται ο ενδιαφερόμενος. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων υποψηφίων, προηγείται ο υποψήφιος που κατέχει αντίστοιχα, το σχετικό με την ιδιότητα του χειριστή ή τεχνίτη στελεχωμένου αεροσκάφους ή του χειριστή ή τεχνικού μη στελεχωμένου αεροσκάφους, πτυχίο, άδεια συντήρησης, δίπλωμα ή πιστοποίηση, στο οποίο αποδίδονται τα περισσότερα μόρια, σύμφωνα με τα άρθρα 1 έως 4. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας διενεργείται κλήρωση. Στη συνέχεια συντάσσει τελικό πίνακα κατάταξης, σύμφωνα με την ως άνω συνολική τους βαθμολογία.

β. Καλούν κατά σειρά κατάταξης, σύμφωνα με την προηγούμενη περίπτωση, υποψηφίους διπλάσιου αριθμού των προκηρυσσομένων θέσεων, προκειμένου:

αα. Να παραπεμφθούν στις αντίστοιχες επιτροπές ψυχοτεχνικής δοκιμασίας του άρθρου 5 του π.δ. 4/1995 (Α' 1) για να εξετάσουν τα ψυχικά και διανοητικά προσόντα αυτών, υποβάλλοντας αυτούς σε ψυχομετρική δοκιμή και ειδική δοκιμασία μέσω προσωπικής συνέντευξης, ώστε να διαπιστωθεί η συναισθηματική τους σταθερότητα, η αυτοκυριαρχία, η προσαρμοστικότητα στις μεταβαλλόμενες καταστάσεις και η ευθυκρισία.

ββ. Να υποβληθούν οι υποψήφιοι χειριστές στελεχωμένων αεροσκαφών σε δοκιμασία σε ηλεκτρονικό υπολογιστή, προκειμένου να αξιολογηθούν οι ικανότητες του κάθε υποψηφίου, όπως η μνήμη, ο προσανατολισμός, η ταχεία αντίληψη και αντίδραση σε σύνθετο περιβάλλον. Το είδος της δοκιμασίας σε Η/Υ, τα ελάχιστα όρια επιτυχίας, τα οποία καθορίζονται σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, θα ορίζονται επακριβώς στην εκάστοτε εκδοθείσα προκήρυξη του διαγωνισμού.

γγ. Να υποβληθούν οι υποψήφιοι σε ιατρική εξέταση της υγειονομικής τους κατάστασης για την απόκτηση

ιατρικού πιστοποιητικού από το Κέντρο Αεροπορικής Ιατρικής (Κ.Α.Ι.) της Πολεμικής Αεροπορίας, στο οποίο παραπέμπονται από τη Διεύθυνση Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας. Οι υποψήφιοι χειριστές και τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών υποβάλλονται σε εξετάσεις για την απόκτηση του ιατρικού πιστοποιητικού Τάξης 1 της Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το ν.2334/1995 άρθρο 2 παρ. 3 και το Μέρος MED του Κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 1178/2011 της Επιτροπής, όπως ισχύει. Οι χειριστές και τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών υποβάλλονται σε ιατρικές εξετάσεις, σύμφωνα με τις διαδικασίες πτητικής καταλληλότητας για την απόκτηση του ιατρικού πιστοποιητικού μέλους πληρώματος, σύμφωνα με το π.δ. 11/2014 (Α' 17).

δδ. Αποτυχών σε μία από τις εξετάσεις της παρούσας παραγράφου αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας.

γ. Συντάσσουν και διαβιβάζουν στη Διεύθυνση Αστυνομικού Προσωπικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, για όσους υποψήφιους κλήθηκαν για υποβολή στις εξετάσεις της προηγούμενης παραγράφου:

αα. Πίνακα Επιτυχόντων, κατά σειρά επιτυχίας με βάση τον πίνακα κατάταξης.

ββ. Πίνακα κατ' αλφαβητική σειρά αποτυχόντων.

3. Ο Αρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας:

α. Κυρώνει τους πίνακες κατάταξης, επιτυχόντων και αποτυχόντων.

β. Διατάσσει την κοινοποίηση των πινάκων για ενημέρωση των ενδιαφερομένων.

γ. Τοποθετεί στις αντίστοιχες Υπηρεσίες τους εγγεγραμμένους στον πίνακα επιτυχόντων, κατά τη σειρά επιτυχίας, για την πλήρωση των προκηρυσσομένων θέσεων.

4. Ο πίνακας επιτυχόντων ισχύει για ένα (1) έτος από την ημερομηνία κύρωσής του. Οι θέσεις, που κενώνονται κατά τη διάρκεια ισχύος του, πληρούνται, κατά σειρά επιτυχίας, από τον πίνακα αυτό».

5. Η παρ. 1 του άρθρου 8 της υπό στοιχεία 6000/2/143-Ιθ' από 03-12-2020 (Β' 5389) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για τους χειριστές και τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών και τους χειριστές και τεχνικούς μη στελεχωμέ-

νων αεροσκαφών, εφαρμόζονται όλες οι διατάξεις που αφορούν και το λοιπό προσωπικό που υπηρετεί στην Ελληνική Αστυνομία, με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος ή άλλων ειδικότερων διατάξεων».

6. Οι παρ. 5 και 6 του άρθρου 8 της υπό στοιχεία 6000/2/143-Ιθ' από 03-12-2020 (Β' 5389) κοινής υπουργικής απόφασης, αντικαθίστανται ως εξής:

«5. Εκπαιδευόμενος χειριστής ή τεχνικός μη στελεχωμένων αεροσκαφών, κατόπιν της τοποθέτησής του, που δεν ολοκληρώσει επιτυχώς, εγκεκριμένο από την Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Ανάπτυξης Ανθρώπινων Πόρων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, πρόγραμμα εκπαίδευσης και εξετάσεων, μετατίθεται εκ νέου στην προγενέστερη οργανική του θέση.

6. Οι χειριστές, τεχνίτες στελεχωμένων αεροσκαφών και χειριστές ή τεχνικοί μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Υπηρεσίας Ε.Μ.Σ.Α.

α. υποχρεούνται να υπηρετήσουν στο Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας για δέκα (10) έτη μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των αναφερόμενων στις παρ. 3, 4 και 5 εκπαιδύσεων, αντιστοίχως,

β. που μετεκπαιδεύονται για την άσκηση των εξειδικευμένων καθηκόντων τους, υποχρεούνται, μετά τη λήξη της μετεκπαίδευσης, να υπηρετήσουν στο Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας χρόνο διπλάσιο της διάρκειάς της, εφόσον, οι εκπαιδεύσεις - μετεκπαιδεύσεις πραγματοποιήθηκαν με μέριμνα και δαπάνες του Δημοσίου».

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2022

Ο Υπουργός

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**

Ο Υφυπουργός

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

